



Joaquim Boavida, Lda
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa
Tel/Fax 21 757 08 94
Email: geral@motosclassicas.com

www.motosclassicas.com

Restom® Super Kit Tratamento de Depósitos

Estabilizador para conservação de gasolina

Conteúdo do Super Kit:

- **Restom SDT 4060 - Desengordurante fortíssimo**
Aplicado com água muito quente, actuando alguns minutos até o depósito ficar completamente desengordurado.
- **Restom PAC 2030 - Removedor de ferrugem**
Aplicado com água muito quente durante algumas horas até remover a ferrugem.
- **Resina EIR 2000 e de Endurecedor EIR 2000 (250 ml)**

Estes são misturados e aplicados após a limpeza prévia com o PAC 2030. O composto forma uma resina tipo mel que se espalha por toda a superfície interior do depósito reservatório ou tanque. Após secagem esta resina endurecida forma uma película impermeável resistente à gasolina e impede futura oxidação do metal. E evita o desagregar de pequenas partículas que entopem os carburadores e sistemas de injeção.
(Nota: estes produtos conservam-se enquanto não forem misturados)

Campos de Aplicação:

- Desengorduramento e Limpeza da ferrugem
- Protecção do metal
- Revestimento interior em resina RESISTENTE A GASOLINA
- Impede desagregação de impurezas eliminando entupimento de carburadores
- Elimina quaisquer fugas ou perdas de combustível.

O Super Kit 5/15 tem a quantidade de 250ml, suficiente para utilizar em depósitos de Motos de 5 a 15 litros de capacidade.

Aplicação:

1 - Limpeza e desengorduramento do depósito:

Usar o **Restom SDT 4060** Super Desengordurante Forte para remover gorduras de óleos. Utiliza-se diluído em 50% com água muito quente. Deixar actuar e esfregar com pincel ou escova e no final enxaguar com água corrente.



Joaquim Boavida, Lda
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa
Tel/Fax 21 757 08 94
Email: geral@motosclassicas.com

www.motosclassicas.com

2 – Remoção completa de todos os vapores de gasolina e de solventes de limpeza.

Encher o depósito várias vezes com água e despejar para garantir que não restam vapores de gasolina. Nesta fase poderá estanhar soldaduras, tendo em conta que a resina irá tapar furos e poros superiores a 0.2 mm.

3 – Desenferrujamento e fosfatização:

Diluir o **PAC 2030** em igual proporção com água aquecida numa chaleira. (0,5L água, 0,5L PAC 2030, por ex.) e despejar para dentro do depósito. Deixar actuar 1 a 2 horas e despejar. Deixar secar bem. (Pode usar água aquecida na chaleira para enxaguar e despejar porque esta evapora facilmente).

4 - Preparação do depósito antes da aplicação da resina:

Desmontar torneiras e tapar os orifícios com borracha, ou madeira e com fita adesiva plástica no caso de buracos grandes. O buraco do tampão é o único meio de espreitar para o interior do depósito para ver a resina a espalhar-se pelo que não deve ser tapado.

Mistura da Resina:

Abrir as latas (não remova as tampas todas, no caso de não usar a totalidade do conteúdo. Para guardar, tape com fita isoladora as tampas).

Misturar o conteúdo das duas latas na totalidade num recipiente metálico ou de vidro bem limpo. Despejar a mistura da resina e endurecedor para dentro do depósito, rodando-o para que esta adira a todo o seu interior. Em cada 3 a 5 minutos rode o depósito para espalhar a resina. A secagem começa ao fim de 1 a 2 horas.

Esperar 2 dias até secar completamente e não introduzir gasolina antes de uma semana.

Tipos de aplicação:

- Depósitos em aço não oxidados ou em alumínio oxidados - Proceder segundo 1,2 e 4.
- Depósitos em latão oxidado - Proceder segundo 1,2,3 e 4.
- Depósitos em polyester - Proceder segundo 1 e 4 e, usar o **SDT 4060**
- Depósitos em polipropileno - Produtos não recomendados

Para tapar tubos internos do depósito usar sempre tubos flexíveis e rígidos (tipo tubo de ar comprimido) e nunca cabos de metal. Puxe-os passadas 2 e 6 horas da aplicação, antes da secagem da resina.

Precauções:

Conservar longe de fontes de calor.
Não ingerir estes produtos.



Joaquim Boavida,Lda
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa
Tel/Fax 21 757 08 94
Email: geral@motosclassicas.com

www.motosclassicas.com

Utilizar luvas e óculos de protecção e, em caso de contacto, imediatamente enxaguar bem as zonas afectadas com água corrente.

S2 - Manter os produtos afastados de crianças.

R35 - Pode provocar queimaduras - usar luvas.

S26 - Em caso de contacto com olhos, lavar imediatamente e abundantemente com água.

S37-36-39 - Utilizar luvas apropriadas e óculos de protecção.

S46 - No caso de ingestão, contactar um médico imediatamente e mostrar o rótulo.