



Joaquim Boavida, Lda  
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa  
Tel/Fax 21 757 08 94  
Email: geral@motosclassicas.com

[www.motosclassicas.com](http://www.motosclassicas.com)

## Restom® KPM 6000

**Kit de Pintura (Cinzento Alumínio ou Preto) para motores em liga de alumínio, arrefecidos por ar ou líquido.**

Resistente ao calor e temperatura, ao óleo e à gasolina;

Não é indicado para tubos de escape (utilizar o **Restom PCE4070** para tubos escape), nem para cilindros em ferro fundido (utilizar o **Restom PHT 2020** para cilindros).

### Conteúdo da embalagem do Kit:

- 1 - **KPM 6000 THT** (Alumínio ou preto) (resistente a elevadíssimas temperaturas) – 1 Lata de 250 gr. de BASE de Tinta Preta
- 2 - **Diluyente 5020** - 1 Latas de 0.5 L
- 3 - **KPM 6000 Base**: Pintura alumínio satinado ou preto 1 lata 500 gr.
- 4 - **KPM 6000 Endurecedor**, 1 lata de 100 gr.

*(Nota: estes produtos conservam-se enquanto não forem misturados. )*

### Campos de aplicação:

A - Pintura de alhetas de cilindros e cabeças de cilindros.

B - Pintura de cárteres lisos, tampas de embraiagem, tampas de válvulas, cárteres centrais do motor ou a totalidade do motor se for arrefecido por líquido.

### Preparação:

A - alhetas de cilindros e cabeças - Desengordurar as superfícies completamente, de preferência com o **restom DDM 2050** e **DU 2010** ou através de jacto de microesfera de vidro (Motosclassicas faz esse serviço também com recepção e expedição por correio).

B - Cárteres Lisos - Em cor preta, remover antes a pintura com o decapante **Restom DVA 4030** e de seguida (cor alumínio ou preto, limpar a superfície através de microesfera com esfera de vidro. Utilizar pó de vidro muito fino para o acabamento da superfície ficar liso e homogéneo. Não polir

### Aplicação :

A - calhetas de cilindros e cabeças - Diluir **KPM 6000 THT** com 20% diluente.

1 - Aplicar à pistola 1 demão leve a 3-3.5 bar de pressão até recobrir toda a superfície mas sem excesso.

2 - Deixar secar 2 dias ao ar livre à temperatura ambiente. Se necessário aplicar uma 2ª demão logo após 1/2 hora a seguir à 1ª demão.

**Deixar secar uma semana** (ou em forno a 200 / 250¼ durante uma hora).

**Nesta fase antes de endurecer o THT é muito sensível à gasolina** e só após endurecimento ganha a resistência final.

**B - Cárteres Lisos e tampas de motor: Diluir KPM 6000 base com KPM endurecedor e diluente**



Joaquim Boavida, Lda  
Estrada de Manique 19, 1750-166 Lisboa  
Tel/Fax 21 757 08 94  
Email: geral@motosclassicas.com

[www.motosclassicas.com](http://www.motosclassicas.com)

**na proporção 500gr THT, 100 gr Endurecedor e 100 gr diluente.**

**O produto misturado com endurecedor seca ao fim de 2 horas.**

1- Não usar um diluente diferente do **Restom DU2010**.

2- Aplicar à pistola a 4 – 4.5 bar de pressão numa demão uniforme e leve.

3- Deixar secar ao ar livre um dia.

Caso queira aplicar mais uma demão deve fazê-lo entre 2 horas e 24 horas após 1ª demão.

**Precauções:**

Aplicar em ambiente ventilado.

Utilizar máscara apropriada e luvas.

Conservar longe de fontes de calor.

Manter os produtos afastados de crianças.

Não despejar o conteúdo no meio ambiente.

Produtos inflamáveis.