



Produtos para restauro de veículos antigos

www.motosclassicas.com

*Tratamento de Depósitos
Motores / Transmissões
Caixas de Velocidade
Travões
Chassis e Quadros
Escapes
Radiadores
Carroçarias
Pneus e Câmaras
Estofos / Plásticos
Vidros / Plexiglas
Baterias
Alumínios / Cromados
Combustíveis*

Joaquim Boavida, Lda
Estrada do Pisa Pimenta,
Azinhaga da Mocha - Letra B
1750-166 Lisboa
Tel/Fax: 21 757 0894
TM 91 422 9169



Tratamento de Depósitos



KIT para tratamento e impermeabilização do interior de depósitos em metal.

Elimina fugas sem estragar pintura.

Limpa o interior do depósito eliminando

as gorduras e ferrugem, confere protecção interior: acabando com o desagregamento de pequenas partículas de ferrugem e impurezas, evita o entupimento de carburadores e torneiras de gasolina.

- **O acabamento final no interior do depósito fica com aparência a plastificação.**

- A **Resina** é absolutamente **resistente e impermeável às gasolinas modernas sem chumbo de 95 e 98 octanas**, que são muito corrosivas: corroem rapidamente o metal dos depósitos não preparados para o efeito, razão pela qual se utiliza esta resina para protecção em depósitos novos ou em muito bom estado.

Embalagens de: 125ml, 250ml, 350ml, 500ml e 750ml, para depósitos de 2 a 5l, 5 a 15l, 15 a 25l e de 40 a 70l respectivamente.

Ex: Depósito de 8l de capacidade, escolher o kit de 5 a 15l com embalgem de 250ml de Resina.

Restom® EIR 2000 — Resina

Contém apenas a resina e destina-se à protecção de depósitos com o interior limpo e desengordurado, onde se pretende evitar acontaminação, corrosão e desagregação de resíduos.

KIT — Resina EIR 2000 + Restom® PAC 2030

O Kit contém além da **Resina EIR 2000 o Fosfatante Limpa Ferrugem PAC 2030**, e é aplicado em depósitos enferrujados mas sem gorduras, como sucede em depósitos desmontados há muito tempo.

Super KIT — Resina EIR 2000 +

Restom® PAC 2030 + Restom® SDT 4060



O **Super Kit**, contém a **Resina EIR 2000**, o **Fosfatante Limpa Ferrugem PAC 2030** e ainda o **Super Desengordurante SDT 4060**.

É aplicado em depósitos utilizados recentemente, contendo ainda gorduras, gasolinas e impurezas.

Kit Poly

Para tratamento de depósitos em fibra de vidro e resina polyester. Este **Kit** é idêntico ao **Kit** para tratamento de depósitos em metal, mas em vez de usar o **PAC 2030** usa o **SDT 4060**.

Não recomendado para depósitos em polypropileno.

Tratamento de Metais

Restom® PAC 2030



Removedor de ferrugem e fosfatante para aços. Ideal para peças desmontadas que podem ser alcançadas ou mergulhadas facilmente. É um eliminador de ferrugem, dissolvendo-a e fosfatando a superfície dos aços. Fantástico para cromados picados, que poderão ser limpos de seguida com o

abrilhantador de cromados.



Limpeza interior de radiadores.

Acção muito rápida na limpeza e fosfatação do metal do interior do radiador. Permite recuperar a capacidade de arrefecimento do motor, conseguindo-se reduções de 10° a 20° na temperatura conforme os casos.

Restom® DDM 2050



Desincrustante de alumínio.

Poderoso desengordurante e desoxidante das gorduras e óxidos depositados em ligas de alumínio, zamac e ligas leves.

Confere a todas as ligas de alumínio o seu aspecto natural.

Para um melhor acabamento final recomenda-se a utilização posterior do produto de limpeza de alumínio escurecidos, *Netalu Poudre 8060*.

Restom® Netalu Poudre 8060



Limpeza de alumínio escurecidos.

Ideal para limpeza de peças de motores em alumínio escurecidas com o tempo. Pode ser feito no lugar sem desmontagem. Juntamente com o verniz cárteres, permite conservar o excelente aspecto do alumínio.

Para polimento de alumínio ver *Restom BAL 2041*.

Restom® CDR 5030



Conversor de ferrugem (ideal para peças com acesso difícil). Converte a ferrugem em matéria estável, pronto a ser pintado com protector ou tinta. Ideal para superfícies de acesso difícil

que poderão ser pintadas de seguida com o primário fosfatizante e a tinta epoxy (por exemplo, cavas de rodas de carros).

Restom® Steelbronze 6060



Kit de escurecimento bronze de aços.

Protecção de parafusos e elementos de motor, mantendo a cor original do metal e resistente à corrosão. Acabamento em bronze. Ideal para viaturas veteranas, vintage ou de competição.

Restom® SDT 4060



É particularmente recomendado para desengordurar e eliminar os depósitos pretos e acastanhados dentro dos depósitos de gasolina e para as manchas de óleo e gasolina car-bonizadas nos carburadores.

É aplicado com 80% de água (e 20% Restom® SDT 4060) quente para acção mais eficaz.

Basta adicionar o conteúdo da embalagem Restom® SDT 4060 dentro do depósito (moto ¼ a ½ litro, auto 1l) e completar enchendo com água muito quente. Deixar actuar durante doze horas e sem qualquer outra operação o depósito fica completamente desengordurado. Nos carburadores convém esfregar com um pincel até à remoção completa dos resíduos interiores e exteriores.

Embalagens de 0,5l e 1l. Substitui o tricretileno. Sem solventes; em banho de ultrasons, diluir na água 5% do produto.

Limpeza de Viaturas

Restom® DU 2010

Lavagem de motor/rodas/quadro.

Super solvente universal para gorduras e óleos.

Dissolve e elimina em poucos minutos qualquer gordura ou óleo mesmo carbonizado. Não estraga a pintura, decalcomanias ou juntas, pelo que se pode utilizar sobre qualquer superfície, sem precauções especiais.

Restom® 6040



Limpeza de jantes. É um produto garantido e sem risco, para os cromados, vernizes e alumínio das rodas. Remove a fundo as incrustações sem ser necessário na maior parte dos casos, esfregar. Fornecido em spray e muito fácil de aplicar mesmo em jantes de raios.

Renovadores de Superfícies

Restom® ABC 4020



Anti azul para cromados. Elimina a coloração azulada nas curvas de escape, provocada pelo calor.

Restom® BAL 2041

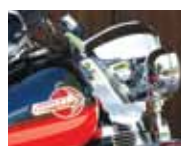


Abrilhantador e lustrador de polimento para alumínio.

Aplica-se com um pano, e esfrega-se suavemente sobre a peça e no final puxa-se o lustro com papel de jornal

até a superfície ficar espelhada. Acabamento de alto brilho em peças de alumínio e latão, deixando um pequeno filme de protecção da peça. O polimento pode ser feito directamente na peça sem necessidade de desmontagem.

Restom® BCR 2070



Renovador de cromados e niquelados. Abrilhantador e lustrador de polimento para cromados.

Aplica-se com um pano, e esfrega-se suavemente sobre a peça e no final puxa-se o lustro com papel de jornal até a superfície ficar espelhada. Acabamento de alto brilho em cromadas, deixando um pequeno filme de protecção da peça. O polimento pode ser feito directamente na peça sem necessidade de desmontagem. Elimina os poros de ferrugem e limpa os cromados sem igual

Restom® PAP 5000

Creme de polimento para peças de plástico.

Adequado para polimento de vidros de faróis e farolins em plástico e outras peças. Isento de silicone garante um acabamento formidável, removendo os riscos e zonas amarelecidas ou escurecidas e, uma protecção duradoura da mesma.

Restom® Interieur 8220



Renovação e protecção de tabliers e interiores em plástico.

É um produto anti estático, contendo ceras metalizadas. Refresca e repõe o aspecto inicial dos painéis, instrumentos, guarnições de portas e similares, em materiais plásticos. Aplica-se com um pano embebido em duas ou três demãos.

Restom® Cuir Baume 8210



Bálsamo à base de ceras naturais.

Disponível em duas cores, **preto e in-color**, aplica-se com um pano embebido para impregnar os couros e protegê-los. Impermeabiliza-os e elimina as manchas de forma duradoura. Muito usado em peças de interiores de automóveis ou blusões e assentos, não expostos directamente à água.

Restom® Cuir Net 8200

Sabão glicerinado. Este gel é aplicado com uma esponja, **para eliminar as manchas dos cabedais.**

Limpa e elimina as manchas brancas causadas pelo bolor. Muito utilizado na limpeza de blusões e botas em pele, estofos de assentos e selas em pele. Recomenda-se o uso posterior do óleo pé de boi, para completa impermeabilização de peças em couro, sujeitas a água ou intempérie.

Restom® HPB 5010

Óleo de pé de boi. O verdadeiro *óleo pé de boi*, natural, altamente refinado e isento de silicone ou minerais. Alimenta, impermeabiliza e protege as peles contra as manchas e água. Uniformiza as suas cores. Deixa um odor natural e muitíssimo agradável a cabedal. Usa-se muito especificamente em botas e blusões utilizados à chuva. Aplica-se com um pano embebido no produto.

Restom® CAP 5070



Renovação de capotas ou tonneaus em automóveis e lonas de side-car de motos.

Repõe o aspecto original e a completa estanquicidade e impermeabilização.

Disponível nas cores **preto e incolor**. Aplica-se com uma esponja, em uma ou duas demãos. Resistente à água, e excelente aderência à borracha. Acabamento igual ao original.

Restom® PRP 2080



Renovação de pneus e borrachas. Sem cera ou silicone, este produto renova a borracha dos pneus conferindo um aspecto brilhante e natural. Não estala nem fica gorduroso, e por isso não afecta a aderência dos pneus. Após lavagem com água e posterior secagem, aplica-se com pincel, generosamente.

Restom® Verrebril 8100



Abrasivo muito duro para vidros. Permite apagar todos os riscos nos vidros de automóveis e ainda devolver a sua transparência, quando estão muito despolidos.

Aplica-se misturado com água. Forma uma pasta fluida que depois deve ser esfregada com um pano, ou com boina de feltro e berbequim (este é fortemente aconselhado).

Não é recomendado para riscos muito profundos (onde as nossas unhas penetrem), porque a profundidade a desgastar e polir é demasiado grande, e seria necessário desgastar toda uma enorme zona em redor do risco, que não é prático e pode retirar resistência ao vidro.

Restom® Blackplast 9500 — NOVO!!



Preto acetinado (mate) aplicável com esponja, ou pano embebido, em todos os plásticos pretos descolorados pela luz ou chuva.

Recomendado para plásticos duros e, nalguns casos em vinyl macio (não tratados com ceras ou produtos de base silicone).

- Para plásticos interiores e exteriores;
- Retoma o aspecto de origem;
- Seca rapidamente;
- Pode ser repintado com o mesmo produto passado alguns anos.

Este produto é de aplicação fácil e assegura uma boa durabilidade, inferior no entanto ao produto Restom® Plast Prim 7000 + Restom® Plast Peint 8000.

A base deste produto é aquosa pelo que não danifica a borrachas nem o plástico.

Restom® Simili 9100 — NOVO!!



Tratamento incolor revitalizador de napas e plásticos de estofos.

Retoma o aspecto original. Recomendado para todas as cores de napas, interiores e exteriores.

Neutro, não produz um aspecto brilhante de verniz, indetectável ao tocar, alta aderência e suave ao tocar.

Aplica-se em duas ou três demãos sobre as napas limpas (de preferência limpas com o Restom® Simili NET 9110) com uma pequena esponja ou pano embebido. Secagem quase imediata.

Embalagem de 500ml. (Para um interior completo de automóvel).

Restom® Simili Net 9110 — NOVO!!

Limpeza específica de napas e capotas.

Elimina as manchas de gordura, poeiras incrustadas etc. Mantém a cor original.

Sem risco para todos os tipos de napas e de todas as marcas e também para capotas de outros materiais, algodão, linho, pano, etc.

Aplica-se embebido em esponja ou com pincel macio, até à completa remoção das sujidades. Enxaguar com uma esponja húmida e deixar secar.

Aconselhamos a tratar de seguida com Restom® Simili 9100. Embalagem de 500ml.

Ambientadores

Restom® Air Fresh 8300

Desodorizante para interior de viaturas, 3 Aromas:

Pomme Cannelle (Maçã e canela)

Mure Sauvage (Amora silvestre)

Tzigane (Boémio).

Pedras de vulcão impregnadas de bálsamos naturais, aromas muito agradáveis, nada enjoativas, destinadas a desodorizar o interior dos habitáculos dos automóveis. Muito eficaz para eliminar os odores de mofo (bolor), ou ainda de óleos ou gasolinhas retidos no interior das viaturas. Duração aproximada de 6 meses.

Manutenção

Restom® SBF L-490 (DOT 5)



Líquido de travões em silicone, homologado DOT 5. É a garantia de não haver mais oxidação das bombas de travão e de acabar com as fugas consequentes, por abrasão das borrachas das bombas. Deve ser utilizado em circuitos novos, ou completamente reparados e limpos, para a sua eficácia ser total. Por não ser higroscópico (não absorve água como os fluídos tradicionais de travão) não necessita de mais nenhuma substituição após uso. Como é sabido, os óleos de travão correntes, necessitam de substituição cada 2 anos.

Restom® Plastilube GAF 5040



Lubrificante das placas de travão, de compatibilidade garantida com o líquido de travões Restom® SBF L-490, de que é um complemento, indispensável para facilitar o deslizar dos êmbolos.

Restom® ADD 4000



Aditivo para gasolina sem chumbo.

Concebido para utilização de gasolinas modernas sem chumbo em motores antigos, sem risco de desgaste nas sedes das válvulas. A embalagem contém um doseador de 25ml para cada 10l de gasolina, que facilita a sua mistura. O conteúdo da cada embalagem de 500ml permite tratar um total de 200 litros de gasolina.

Manutenção / Recuperação

Restom® Renbat 8320



Revitalizador de baterias. Adequado a baterias convencionais de chumbo, que cansadas, recebem pouca carga e a conservam cada vez menos tempo. É aplicado em cada célula da bateria, dessulfatando as placas de chumbo permite que a bateria receba mais carga e a mantenha mais tempo.

Restom® Antico Radia 608



Anti corrosão para radiador e sistema de arrefecimento.

Protege eficazmente o radiador da viatura antiga contra a decomposição do glycol etileno, componente principal dos fluídos de arrefecimento, que se traduz na formação de ferrugem, ataque nos alumínio e depósito no radiador. Indispensável em motores de alumínio refrigerados por água.

Restom® Cooler 6070



Redutor de temperatura da água de refrigeração do motor.

Utiliza-se misturado na água do circuito de arrefecimento do motor, permite reduzir a temperatura de funcionamento de 10° a 15° conforme os casos. Particularmente recomendado para automóveis com circuitos de arrefecimento mal desenhados, para automóveis concebidos para países mais frios, ou com tubagens ligeiramente calcinadas. Assim, nos casos em que há perda de água do radiador por temperatura excessiva, utilizando o Cooler 6070, evitará custos de reparação à posteriori.

Restom® Mat 600



Tela de fibra de vidro. Para reforço ou moldagem de peças e painéis de automóvel ou mota.

Restom® Polysuper 6090

Resina polyester. Reforço de painéis de carroçaria auto e moto em mau estado, ou reconstrução de partes em falta. Utilizado também para moldagem de peças. Aplica-se em camadas com a tela de fibra de vidro Restom® Mat 600. O acabamento liso de alta qualidade, permite aplicar a pintura directa sem betumagem.

Manutenção / Protecção

Restom® No Crash 8340



Antifuro preventivo para pneus. Actua infiltrando-se nas porosidades ou furos, tapando-as. A zona reparada mantém-se macia não sendo necessário reparação posterior. Dura o tempo de vida da câmara de ar ou do pneu. Não

modifica em caso algum a garantia do fabricante do pneu. Garantido para velocidades até 240 km/h.

Restom® Stabessence 6070



Estabilizador de gasolina. Este aditivo permite manter intactas as propriedades químicas da gasolina durante um ano. Como se sabe, as gasolinas modernas contêm aromatizantes, que se decompõem gradualmente no tempo, perdendo algumas propriedades. Assim, através deste estabilizador, a gasolina

armazenada nos depósitos de automóveis e motas, manterá todas as suas características (força), permitindo um arranque fácil dos motores parados durante longos períodos.

Restom® HDS 3020



Cera líquida de protecção de viaturas guardadas durante períodos longos. Concebida para ser aplicada em carroçarias, nos cromados, niquelados e alumínio, HDS 3020 é uma cera, que permite a conservação de automóveis e motos imobilizadas por períodos longos.

Aplica-se através dum pano embebido em cera, e após secagem, protege o veículo com película muito fina e não gordurosa.

Restom® Glassnet 8310



Repelente de água para pára-brisas e carenagens.

A água da chuva não “agarrar” ao vidro, as gotas escorrem imediatamente. Compensa a falta de eficácia dos limpa pára-brisas de concepções antigas. Aumenta o espaço visual para todo o pára-brisas.

Restom® Radiam 8860



Tinta para pintura de radiadores.

Muito fluida, alta resistência à temperatura, e grande facilidade de transferência do calor. Resistente a óleos e líquido de arrefecimento.

Em spray, de muito fácil aplicação. Forte aderência aos metais, ao latão, ao cobre, e ao alumínio.

Restom® Umistop 8860 — NOVO!!



Sacos de gel de silício desidratante destinados a absorver a humidade no interior de automóveis, autocaravanas ou barcos, evitando oxidação e maus odores.

Cada saqueta de 480gr absorve 200gr de humidade. Quando a absorção atinge o máx. o indicador do saco passa de azul a rosa.

Os sacos são reaproveitáveis indefinidamente após secagem em forno quente a 80°C.

Pode ser utilizado igualmente em pequenos espaços ou garagens desde que não haja correntes de ar que produzam uma humidade demasiado grande.

Mantém um aspecto seco. Não cria nenhum líquido gorduroso nem corrosivo como os absorventes clássicos.

Embalagem de 480gr em saqueta porosa protegida por uma bolsa em polietileno soldada.

Manutenção / Colas e Vedação

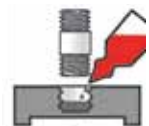
Restom® 7243 Bleu



Frenador de roscas forte (azul).

É aplicado nas roscas de parafusos ou porcas, para que estas não se desapertem com a vibração dos motores. Permite a desmontagem da ligação aparafusada através de chave de porcas.

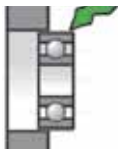
Restom® 7241 Rouge



Frenador de roscas muito forte (encarnado).

É aplicado também nas ligações aparafusadas, nas roscas, e produz um bloqueamento muito forte das porcas e parafusos, de forma que o seu desaperto só será conseguido através de aquecimento com fonte de calor.

Restom® 7248 Vert



Fixador de peças cilíndricas (verde).

Para fixação de rolamentos, chavetas, escatéis, camisas, inserts, postiços, etc. com folgas até 0,15mm, de forma a permitir a total imobilização e fixação destes elementos de motores, transmissões, caixas de velocidades etc. Muito usado quando as caixas dos rolamentos estão gastas e, estes rodam na caixa, em vez de rodarem nas esferas interiores.

Restom® Gel 7518



Cola de juntas de papel ou cartão de motores, que não seca senão na ausência de ar. Sendo assim, não seca durante a aplicação, e ainda o excesso, não obstrui as passagens de óleo do motor.

Restom® Joint 7777 Noir



Cola de cárteres de motores preta.

Esta cola em silicone, é resistente à temperatura e aos óleos. Permite manter a estanquicidade de planos de cárteres com irregularidades, ou que não assentem perfeitamente. Utilização até 250°C.

Restom® Malette 5 Adhesifs



Restom® Malette 5 Adhesifs:

Mala com estojo de 5 colas, contém:

- 2 tipos de cola de silicone para motores
- **Joint 7777 + Gel 7518**

- 3 tipos de cola de fixar parafusos: **7243 Bleu** (muito forte) + **7271 Rouge** (forte) + **7648 Vert** (normal).

Restom® Detect 8840

Restom® DETECT 8840 é uma ajuda na **detecção de sobreaquecimento do líquido de arrefecimento do motor e do aparecimento de bolhas de ar neste.**



O sobreaquecimento pode acontecer devido a:

- Junta de cabeça queimada;
- Cabeça de motor porosa ou fendida
- Pontos quentes no motor (entupimento de tubagens ou do radiador devido ao calcário);

- Entrada de ar na bomba de água;

O processo de detecção é simples: colocar um tampão com um tubo flexível no lugar do tampão do radiador (ou vaso de expansão) e, mergulhando a outra extremidade do tubo no *Restom® DETECT 8840*, vão produzir uma alteração de cor no *Restom® DETECT 8840*.

- Junta de cabeça queimada ou cabeça porosa produz uma descoloração no *Restom® DETECT 8840*.

- Entrada de ar na bomba de água ou pontos quentes no motor, o *Restom® DETECT 8840* fica cor de rosa.

Neste último caso, bastará uma limpeza do circuito de refrigeração com o *Restom®PAC 2030* ou uma verificação da bomba de água conforme o caso, para resolver o problema e de forma mais económica também.

- Embalagem de 500ml

comuns nos veículos americanos ou outros, e na pintura das letras e inscrições dos pneus.

Restom® EAF 2092



Pintura Epoxy Anti-corrosão Preto. Para chassis de automóveis, quadros de motos, diferenciais, eixos. **Muito resistente e duro.** Endurece naturalmente com o tempo.

Pode ser aplicado a pincel ou com pistola. **Acabamento muito bonito, sem brilho exagerado**, como sucede com tintas modernas.

Restom® Car Verniz 6020 Kit Brilho

Verniz de poliuretano.

2 Compostos de alto brilho e resistência. (1Kit = 1Mota; 3Kits = 1 Mini, 2CV, etc.)

Restom® Carpaint 8010



Pintura de dois componentes de base poliuretana.

Acabamento brilhante e muito resistente, para todas as superfícies exteriores da carroçaria ou depósitos e tampas laterais de motos.

Proteção de Superfícies

Restom® Rimalu 8330



Pintura poliuretano cinza alumínio, acetinada e de alta resistência.

Fornecido em kit:

500ml de base, 100ml de endurecedor e 250ml de diluente. Para **pintura de jantes e tampões de rodas em plástico.** É a melhor solução para **recuperação de jantes de alumínio muito corroídas.**

Resiste às intempéries, ao sal das estradas a detergentes e desengordurantes.

Deve ser aplicado com pistola para melhor acabamento, directamente sobre a roda. Se a roda ou peça estiver muito corroída, e for de metal, deve aplicar-se após uma demão de *Restom® EAF 2092*.

Se a peça, tampão ou jante for de plástico, deve aplicar-se após uma demão de *Restom® Plastprim 7000*.

Restom® FBP 5063



Nova fórmula: Revestimento de borracha branca para flancos de pneus. Ao contrário das tintas comuns, que não aderem à borracha, este revestimento em borracha, garante a aderência total e longa à borracha dos pneus. É uma forma simples e económica

de pintar as faixas brancas à volta dos pneus, muito

Restom Kit 3 Produtos



Restom®KPM6000 - Pintura motores motos japonesas ou automóveis arrefecidos por ar.

Cada Kit contém 3 Produtos, *Restom® KPM6000 THT*, *Restom® KPM 6000 Base* e

Diluyente Restom® 5020:

Disponíveis em **cinzento prata** (Honda CB750 Four) ou **preto** (Kawasaki GPZ 1000), resultando um acabamento igual ao original de fábrica e único. O kit tem quantidade para pintar um motor de 4 cilindros de 1000cm³.

Resistente à temperatura, óleos e gasolina.

Não amarelece com o tempo.

Restom PMV 3030



Pintura blocos de motores arrefecidos por líquido. Disponível em **encarnado, verde, azul, preto e cinzento.**

É aplicada directamente sobre as superfícies do motor previamente limpas, com pincel ou pistola, e é resistente à temperatura, óleos e gasolinas. Secagem natural, ou cozendo após o motor funcionar durante um pequeno período. Os tons das cores estão de acordo com os utilizados na época em viaturas, conferindo um acabamento de qualidade mas mantendo absolutamente o traço de época.

Restom® Blockmoteur 8890



Permite vedar cárteres porosos (motor, caixa de velocidades, diferencial, bomba de gasolina, bomba de água, etc.) e protege as camisas em contacto com o líquido

de arrefecimento, e não altera de forma alguma a transferência térmica.

Uma tecnologia actual para os vossos motores;

Bi Composto Epoxy de endurecimento rápido

- Aspecto liso para facilitar o escoamento do óleo e do líquido anticongelante e reduzir os depósitos.
- Resistente à água a ferver e a todos os líquidos anticongelantes comercializados e ao óleo motor até 170°C e ainda à água do mar.
- Anti-corrosão total em imersão permanente.
- Aderência superior a 20Kg/cm² sobre o aço, fundição e alumínio.
- Cor laranja luminosa para facilitar a aplicação nas zonas escondidas.

É o único produto Epoxy para o interior dos blocos dos motores.

Kit de 450ml + 500ml Restom® Diluant 2092 .

Restom® PHT 2020



Pintura de cilindros de motas e automóveis arrefecidos por ar.

Resistente à temperatura, em preto acetinado (fosco) é particularmente recomendado para pintura

de peças sujeitas a temperaturas elevadas, como cilindros de motores de motas e automóveis refrigerados por ar. É também resistente a óleos, gorduras e gasolinas. Aplica-se a pincel ou pistola. Após alguns dias de secagem ao ar, deve ser cozida no forno através de programa de aquecimento progressivo.

Restom® PCE 4070



Pintura para colectores de escape. Particularmente resistente à temperatura, insensível a óleos e gasolina, após cozedura.

Restom® Blackpot 8830



Formulada exclusivamente para a pintura de painéis de escape em aço e para tubos de escape a seguir ao colector em fundição.

Aplicado com pincel ou pistola (diluyente Restom® Diluant 5020) em 2 demãos sobre a superfície perfeitamente desengordurada (Restom® DU 2010) e desenferrujada (Restom® PAC 2030) ou decapada com esfera de vidro.

Aplica-se directamente sobre a superfície em aço. Secagem ao ar, mas só após o motor funcionar é que

a tinta coze e adquire as suas propriedades. Resiste à temperatura até 400°C e resiste à gasolina e tem grande poder anticorrosão.

Aplicado em 2 demãos e com 4 horas de intervalo.

250ml para 1 ou 2 painéis de escapes de motos
500ml para 1 tubagem completa automóvel - painél + tubo escape.

Para os colectores de escape, usar o Restom® PCE 4070 que é mais adequado.

Restom® VCA 4040



Verniz para cárteres de motores em alumínio.

Aplicado com pincel ou pistola sobre superfície polida, fica com acabamento brilhante. Se aplicado

sobre superfície rugosa, fica com aspecto meio brilho (mate). Resistente à temperatura. O cárter ou motor, depois de aplicado o verniz, requer cozedura de 2 a 3 minutos à temperatura de 180°, (em forno caseiro, ou através de secador de ar quente ou de infra-vermelhos), fica completamente resistente ao calor e a agentes agressivos.

Restom® DVA 4030

Decapante (muito poderoso). Remove completamente e sem esforço as tintas e mesmo os vernizes mais antigos, dissolvendo-os, bastando lavá-los de seguida com água e pincel.

Restom® PHO 4090

Primário fosfatante

Protecção de aços nus, após decapagem/lixagem.

Restom® 5020

Diluyente. É um diluyente apropriado à pintura através de pistola e diluição das tintas e vernizes RESTOM.

Restom® Plast Prim 7000



Primário de aderência para plásticos.

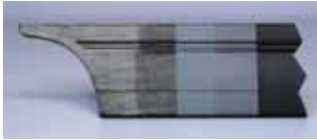
Produz forte aderência da tinta a aplicar, em superfícies de plástico geralmente difíceis de pintar, e em

que a tinta se pode soltar facilmente se não for utilizado um aderente apropriado. Aplicado com pincel. Pintura de materiais em plástico macios e deformáveis, pára-choques ou outros objectos. **Disponível em dois tons: cinza claro e cinza escuro,** não amarelece com o tempo, e não altera o granulado da superfície de base. Aplicável em demãos, não necessita de endurecedor, secando naturalmente.

Restom® Plast Peint 8000

Pintura macia para plásticos.

Tinta flexível apropriada à pintura de superfícies de



materiais plásticos previamente revestidos com o *Plast Pim 7000*. Esta pintura não amarelece com o tempo e tem uma grande

resistência externa. Permite manter o aspecto granulado do plástico.

Monocomposto, esta pintura macia não requer endurecedor. Aplicação com pincel ou pistola de ar (diluída com o *diluyente 5020*). Disponível em duas tonalidades: **Cinza ferro fosco (RAL 7011)** e **Cinza ardósia fosco (RAL 7015)**.

Restom® Army 8850 US



Pintura de veículos militares.

Tinta fortemente enriquecida com agentes anticorrosão.

Pode ser aplicada directamente sobre aços decapados ou

sobre tintas já existentes.

Acabamento mate. Pode ser aplicada também em partes quentes. Motor, travões, silenciosos de escape, radiadores.

Restom® Refresh Noir 8820



Tinta preta indicada para retoques de chassis e quadros. Em pinturas gastas, onde não se pretende proceder à decapagem ou tratamento completo, eventualmente sem

desmontagem. Pode aplicar-se sobre todos os tipos de tinta existentes, ou mesmo sobre zonas com o aço à vista. Não deixa riscos pela aplicação a pincel.

Restom® Isifit 8800



Massa lubrificante para borrachas. Para facilitar a montagem de pneus e borrachas de pára-brisas. Aplicado a pincel, solúvel em água, não deixa qualquer resíduo.

Evita a quebra de vidros durante a montagem das borrachas, e reduz o esforço de montagem do pneu na jante.

Restom® Rod 9520 – NOVO!!



Conjunto de 2 pastas de grão grosso e grão fino para rodagem de válvulas e sedes de válvula.

Permite acabamento e vedação perfeito entre as válvulas e sedes

respectivas. Utilizado também em ajuste e acabamento da superfície cilindro cabeça de motores ingleses com e sem junta.

Pasta Grão Grosso: Facejamento das superfícies de cabeças de motor em plano ou primeira etapa de roagem de válvula e sede e polimento de condutas admissão.

Pasta Grão Fino: Acabamento fino e segunda etapa da rodagem de válvulas, e rodagem da agulha e sede da bóia do carburador.

Restom® Pack Eclat – NOVO!!



Novo conjunto de polimento para pinturas:

1 - Transforma pinturas antigas e sem brilho, conferindo um aspecto brilhante como novo.

2 - Aplicável em pinturas novas, para eliminar pequenos defeitos, poeiras ou casca de laranja.

O conjunto completo (*pack Eclat*) contém 3 produtos de polimento e é vendido em duas configurações:

Pack Auto – 500ml *Saphir 9060* + 500ml *Quartz 9070* + 500ml *Diamant 9080* + boina branca de polimento, para polidora rotativa.

O **Pack Moto** é fornecido com os mesmos três produtos em quantidade de 250ml cada e um pano de microfibras.

O Pack Completo permite alcançar um acabamento “Concurso”.

1 - Restom®Saphir 9060 N°1 – Massa de polimento grão 1500 para eliminar a camada superficial de pinturas gastas e muito gastas. (Tem a cor azulada). Aplica-se com a boina azul e polidora orbital ou pano de algodão ou microfibra.

2 - Restom® Quartz 9070 N°2 – Massa de polimento grão 3500 para polimento da superfície resultante da aplicação do *Restom® Saphir 9060*. (Tem a cor branca). Aplica-se com a boina branca e polidora orbital ou pano de algodão ou microfibra.

Utiliza-se ainda para eliminar o aspecto casca de laranja em pinturas novas.

3 - Restom® Diamant 9080 N°3 – Massa de polimento grão 5000 para acabamento final ultra brilhante da superfície resultante da aplicação do *Restom® Quartz 9060 N°2*. (Tem a cor cinzenta).

Aplica-se com a boina preta e polidora orbital ou pano de algodão ou microfibra.

Utiliza-se ainda para eliminar o aspecto casca de laranja em pinturas novas.

O Brilho final, mantém-se com o tempo, resiste à chuva, e reduz a adesão de manchas e constitui uma protecção permanente da pintura.

Não requer reaplicação regular.

- O polimento de grandes superfícies como os carros tem necessariamente de ser feito com boina ou mousse aplicada em polidora rotativa e orbital de preferência.

- O polimento de pequenas superfícies como motos pode ser feito com o pano de lustro.

Restom® Detector 9400 — NOVO!!

Restom® Detector 9300 é um marcador embebido com o corante especial preto.

Permite reconhecer perfeitamente durante a lixagem os poros ou crateras na pintura.

Esfregando suavemente o marcador embebido com a tinta especial preta, na superfície lixada, a tinta deposita-se nos poros e furos ou riscos, permitindo vê-los e lixar completamente até estes deixarem de estar visíveis. Consegue-se assim uma superfície perfeitamente lisa para receber a tinta, garantindo um acabamento de alta qualidade.

Restom® ProtecPot 8835 — NOVO!!

Produto anticorrosão reutilizável para painéis de escape.

Evita a corrosão pelo interior da panela de escape.

Esta destruição do interior das painéis de escape é particularmente nefasto nas painéis de motos japonesas, Honda e CB 750 Four e Kawa 900 etc, perfurando as painéis mesmo novas.

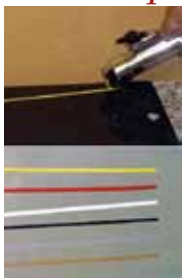
É o produto que faltava para garantir a protecção da panela de escapes destas motos, que actualmente tem preços elevados.

Pode ser utilizado na caixa de junção de tubos de escape, mas não nos coletores (temp. máx. = 200°C), como preventivo ou curativo:

1 • Preventivo: Produto líquido pronto a introduzir dentro da panela de escape. Distribuir o produto uniformemente pela superfície interior, deixando escorrer o excedente do produto e montar a panela logo que o líquido deixe de escorrer e por o motor a funcionar. Aproveitar o produto escorrido e voltar a guardar na embalagem para uso futuro.

2 • Curativo: Pode ser utilizado em painéis já montadas e usadas, sem risco para os cromados. Permite eliminar a calamina.

Deve ser renovado de 1 a 5 anos consoante o uso do veículo. **Não inflamável.**

Restom® peinture Filets 9450 — NOVO!!

Tinta monocomposto para traçagem de filetes ou riscas, com pincel ou traçador.

Garantia de recobrimento sobre o nosso verniz Restom® Carvernís 6020.

A viscosidade de Restom® Peinture Filets 9450 foi estudada para utilização entre 15° e 25°C sem diluição.

Disponível em dourado, prateado,

encarnado, branco, amarelo e preto.

- Embalagem de 100ml.

- Limpeza do material com Restom® Diluant 5020.

Restom® Peinture grainée 9120 - Noir mat**— NOVO!!**

Tinta com aspecto granuladomonomocomposto de secagem ao ar e resistente ao calor 180°C.

Utilizado nos tabliers MG e motores Harley Davidson, travões de tambor.

Aplicado com pistola e diluição 10% a 20% com o Restom® Diluant 5020 e pressão 3,5 à 4,5 kg/cm², com bico de pistola de 1,2mm proximadamente.

- Em peças não sujeitas a temperatura, deixar secar ao ar.
- Em peças sujeitas ao calor do motor: resistente aos óleos e combustíveis após secagem e endurecimento com a temperatura do motor. Pode ser cozido em forno a 120°C durante 2 horas. Excelente rendimento em aplicação com pincel e pisando com a outra extremidade do pincel.

Restom® Primzinc 9400 — NOVO!!

Restom® Primzinc 9400 é um primário com base de zinco e 65% de conteúdo de zinco.

Pode ser aplicado com pincel em zonas escondidas e inacessíveis para os tratamentos habituais.

Muito recomendado para interiores de portas e de carroçaria de acesso difícil.

Esta camada constitui em si uma boa protecção anticorrosão, mas em caso de soldadura, enquanto as resinas carbonizam facilmente, as chapas que a seguir ficam inacessíveis, ficam revestidas com o zinco fundido pelo calor (galvanização a quente) que cria uma camada aderente.

Não se recomenda pintar sobre a camada de zinco porque a aderência da tinta ao zinco é baixa.

Ao aplicar o Restom® Primzinc 9400 com pistola, dilua-o com 10% de Restom Diluant 5020.

<i>Tratamento de Depósitos</i>	2
<i>Tratamento de Metais</i>	2
<i>Limpeza de Viaturas</i>	3
<i>Renovador de Superfícies</i>	3
<i>Ambientadores</i>	4
<i>Manutenção</i>	5
<i>Manutenção / Recuperação</i>	5
<i>Manutenção / Protecção</i>	5
<i>Manutenção / Colas e Vedação</i>	6
<i>Protecção de Superfícies</i>	7
<i>Contactos</i>	12





www.motosclassicas.com | geral@motosclassicas.com



Distribuidor em Portugal:



Encomendas:

Por telefone:

914 229 169 / 217 570 894

Por fax:

217 570 894

Por mail:

geral@motosclassicas.com

Envio à cobrança

Obtenha as instruções de aplicação dos produtos, em:

www.motosclassicas.com

DÚVIDAS?

Não hesite em contactar-nos!

Joaquim Boavida, Lda

Estrada do Pisa Pimenta,

Azinhaga da Mocha - Letra B

1750-166 Lisboa

Sede: Tel/Fax: 217 542 320/321

Loja/Oficina: Tel/Fax: 217 570 894

Tlm: 91 422 9169